



Protokollsanteckning

Ärende 14: Miljöbokslut 2022

Miljöbokslutet analyserar sannolikheten att nå de uppsatta klimatmålen i form av ett antal temaområden. Årets Miljöbokslut är det första efter antagandet av det nya Miljöprogrammet för Huddinge kommun 2022–2025, och indikatorerna genomsyrar såväl kommunens mål och budget som nämndernas verksamhetsplaner. För en del av delmålen har man ännu inte tagit fram indikatorer, vilket gör de svårbedömda, men på en del håll går det framåt, och den samlade övergripande trenden är positiv.

Denna positiva trend får dock inte skymma den allra viktigaste och väsentlige punkten, nämligen koldioxidutsläppen. Enligt miljöbokslutet når Huddinge inte de uppsatta utsläppsmålen, vilket är alarmerande. Utsläpp från resor med den egna bilen dominerar, och utsläppen för vägtransporter behöver minska med drygt 31 % för att nå 2025 års målvärde, vilket ställer höga krav på skyndsamt agerade för kommunen att vidta nödvändiga åtgärder. Vänsterpartiet kan av den anledningen bara beklaga att Mittenstyret valt att gå vidare med Tvärförbindelse Södertörn, vilket har kritiserats av tunga miljöinstanser såsom Naturvårdsverket och Naturskyddsföreningen. Även Trafikverket har i sin miljökonsekvensbeskrivning framhållit att den nya jättemotorvägen motverkar våra uppsatta klimatmål. Det beror till stor del på inducerad trafik, vilket innebär att bilismen ökar i takt med utbyggt biltrafikinfrastuktur.

Miljöbokslutet pekar ut kommunens rådighet över infrastrukturen som en nyckelfaktor i att styra utsläppen nedåt. Här har man valet att antingen främja biltrafik eller kollektivtrafik och andra miljösmarta resealternativ såsom cykel- och gångvägar. I ljuset av detta motsätter sig Vänsterpartiet byggandet av den nya Tvärförbindelsen och anser att pengarna kunde lagts på miljöåtgärder för att få ner utsläppen.